

построен на территории Германии в 1925 году и изначально носил имя «Падуя». Но после Великой Отечественной войны регата перешла во владение к Советскому Союзу и стала носить гордое название в честь адмирала-флотоводца Крузенштерна Ивана Федоровича.



Именем этого великого человека также назвали риф и пролив. А в 1993 году Российский Банк выпустил памятные монеты серии под названием «Первое кругосветное русское путешествие».



В 1874 году в городе Санкт-Петербурге два выдающихся скульптора Монигетти и Шредер сконструировали монумент, изображающий адмирала, стоящего скрестив руки на груди. В одной руке памятник сжимает подзорную трубу как символ мореплавания.



Библиотека № 1, г. Лермонтов,
ул. Октябрьская 42, т.: 3-52-04
e-mail: biblermfl@rambler.ru
Адрес сайта: <http://lerm-cbs.ru/>

Его «Надежда» обошла весь мир: буклет / Муниципальное казенное учреждение города Лермонтова «Централизованная библиотечная система» : Библиотека № 1 ; сост. Л.А. Еловская. - Лермонтов, 2020.

Муниципальное казенное учреждение
города Лермонтова
«Централизованная библиотечная
система»
Библиотека № 1

18⁺

«Его «Надежда» обошла весь мир»

к 250-летию со дня рождения
И.Ф. Крузенштерна

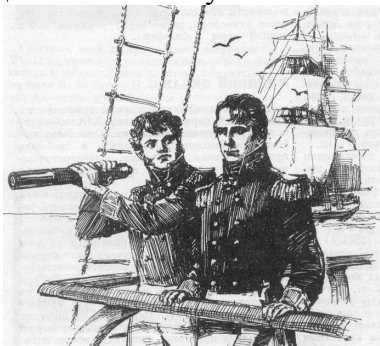


г. Лермонтов,
2020 год

Иван Крузенштерн (1770—1846) родился 19 ноября в очень зажиточной семье, имевшей дворянское происхождение. Род Крузенштернов представлял собой обрусевших немцев, и его основателем был прадед Ивана — Филипп Крузиус. Отец мальчика работал судьей. По достижении 12 лет Иван был отправлен в церковную школу (г. Ревель), в которой успешно проучился два года.



Но с самого раннего детства он грезил морскими путешествиями, поэтому по окончании этой школы Крузенштерна приняли в Морской кадетский корпус г. Кронштадта. Закончил обучение кадет уже в 1788 году в связи с началом Русско-Шведской войны, в которой, несмотря на юный возраст, принимал активное участие в звании мичмана. В 1788—1789 годах участвовал в Гогландском и Эландском сражениях, за что был отмечен командованием и получил звание лейтенанта.



В начале 1793 года ровно двенадцать передовиков офицерской службы и отличившихся направили на территорию Англии для того, чтобы совершенствовать свои навыки мореходства. Иван со своим коллегой и другом Юрием Лисянским тоже оказываются в числе удостоившихся поездки. Этот момент, можно сказать, перевернул жизнь будущего адмирала и стал решающим. После мореплавания по родным водам он долгое время ходил на фрегате под английским названием «Thetis» у северных берегов Америки. На этом же мощном судне тогда еще лейтенант большое количество раз участвовал в сражениях с французскими кораблями, плавал на Барбадос и Бермудские острова. Позднее, чтобы улучшить маршрут российской торговли, Крузенштерн занимался исследованием вод Бенгальского залива. Кроме того, несмотря на молодой возраст, офицер пытался установить связь метрополии с владениями России, которые располагались в Америке, чтобы иметь возможность поставлять им необходимую продукцию. В то же время он не оставлял мечты о кругосветном плавании, основной целью которого стало бы усовершенствование русского флота, составление отдаленных маршрутов, а также развитие колониальной торговли. И поэтому, находясь на службе в водах океанов, всеми силами изучал предстоящий ему путь. Набравшись знаний и опыта в английских плаваниях, Иван Федорович решает вернуться на родину спустя шесть лет заграничной работы. В Петербурге амбициозный моряк стал всячески продвигать свою идею, но не встретил понимания в правительстве.



Осмелев, по прошествии всего трех лет Иван второй раз обращается к российскому императору. Теперь немилость Александра I сменяется на добродетель, и он велит снарядить экспедицию, во главе которой назначает И. Ф. Крузенштерна. В запланированную экспедицию вошли два корабля — «Надежда» и «Нева».

Свое судно Крузенштерн лично готовил к плаванию. Морские титаны отплыли в морское путешествие в 1803 году из города Кронштадт. Затем, пройдя Атлантический океан, обошли мыс Горн в северной области Тихого океана. Причалила экспедиция 19 августа 1806 года. Итогами кругосветного путешествия Крузенштерна и Лисянского стали многочисленные коллекции по ботанике и зоологии изученной местности, исследования океанических просторов, этнографии, а также открытие западного побережья Японии и западного пути к Аляске и Камчатке.

В 1842 году адмирал ушел в отставку. Умер он в 1846 году, 24 августа, но память о нем будет жить вечно, ведь Россия очень гордится таким соотечественником. Парусник «Крузенштерн» — барк, судно российского морфлота (учебное) — одно из самых крупных парусных судов в мире. Этот корабль был