

Учитывая значимость Эльбруса как природного объекта решение экологических проблем **«седовласого князя»** требует совместных усилий не только со стороны властей и научных экологических организаций, но и от общественности.

Стратегия устойчивого развития предполагает **рациональное использование ресурсов** наряду с охраной уникальности горы Эльбрус.

Реализация стратегии устойчивого развития осуществится только в том случае, если нынешние стереотипы мышления, порождающие безответственное отношение к природе, сменятся убеждениями в необходимости **обеспечения экологической безопасности**.



Составитель:

Скрипникова Л.С. – методист
инновационно-методического сектора
МКУ г. Лермонтова «ЦБС»

НАШИ КООРДИНАТЫ:

**Инновационно-методический
сектор**



Адрес: 357340, г. Лермонтов,
ул. Ленина, 20



Телефон: +7 (87935) 3-12-03

МКУ города Лермонтова
«Централизованная библиотечная система»
Инновационно-методический сектор

КАК УБИВАЮТ «СЕДОВЛАСОГО КНЯЗЯ»

Информационный буклет
**ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМАХ
ГОРЫ ЭЛЬБРУС**

г. Лермонтов, 2023 г.

Множество легенд и мифов, начиная от библейских сюжетов и заканчивая легендами, с которыми познакомились европейцы после первого восхождения на Эльбрус в XIX веке, окутывали «седовласого князя». Восхождение на священную для многих народов гору было запрещено как в силу мифологического ореола опасности, так и вследствие природных опасных процессов. Самая высокая гора в Европе, известная суровыми погодными условиями, создавала опасные и непредсказуемые условия для восхождения, требовала хорошей физической подготовки, технических навыков и опыта. Долгое время недоступные для иностранцев Кавказские горы усиливали миф об опасности Эльбруса.

Но всё изменилось в 1829 году...

Экспедиция, организованная Российской академией наук, под руководством генерала Георгия Арсеньевича Эммануэля достигла Восточной вершины Эльбруса.

С первой четверти XX века восхождения стали носить массовый характер.

На Эльбрусе стали проводиться ежегодные чемпионаты по скоростному подъёму на вершины с 1989 года.

Первое экологическое восхождение, в ходе которого было утилизировано около 20 тонн мусора, состоялось в 1991 году.

Канатно-маятниковая дорога «Эльбрус-1» протяжённостью более 1740 метров запущена в 1969 году.

С тех пор Эльбрус привлекает множество любителей горных восхождений со всего мира, несмотря на несчастные случаи, лавины и сходы сели.

Убивают «седовласого князя» экологические проблемы.

Потоки восходителей предельно нагружают все коммуникации и инженерные сети курортной зоны.

Недостаточно развитая для утилизации отходов инфраструктура приводит к долгосрочным экологическим последствиям.

Отходы, оставляемые туристами, наносят серьёзный вред экосистеме горы, воздействуя на процессы таяния снега.

К изменению микроклимата Эльбруса приводит неконтролируемый огонь, оставляемый туристами. Так, из-за нарушения правил пожарной безопасности в 1998 году сгорела практически бесхозная гостиница для альпинистов «Приют одиннадцати». Сгоревшее здание самой высокогорной гостиницы разобрано, а в 2001 году на месте старой дизельной станции принял первых восходителей новый приют.

От неоднократно ремонтируемой из-за интенсивности стихийных бедствий автомагистрали А-158 загрязняется снег.

Переносящие промышленные и транспортные выбросы атмосферные осадки оставляют следы на покровах снега.

Ускоренное таяние льда ухудшает экологическую обстановку в регионе.

Расщелины в ледниках приводят к гибели туристов.