



12+

Муниципальное казенное учреждение
города Лермонтова
Централизованная библиотечная система
Библиотека № 1

Автор Дьякова Галина Валентиновна





**В этот день
1916 года
родился
легендарный
военный лётчик
**Алексей
Петрович
Маресьев****



Имя Алексея Петровича Маресьева навсегда вошло в историю как символ исключительного мужества и стойкости. Советский военный летчик выжил после падения самолета, перенес тяжелую операцию по ампутации обеих ног, но смог вернуться в небо.



Мечта о небе

Алексей Петрович Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышин Саратовской губернии.

Дважды он подавал документы в летное училище и дважды врачи не допускали его до экзаменов — в авиацию берут только сильных и здоровых мужчин.

Окончив восемь классов, Маресьев пошел учиться на токаря. А в 1934 году его по комсомольской путевке направили на Дальний Восток на строительство города Комсомольска-на-Амуре.

Именно там Алексей стал еще на шаг ближе к своей мечте — он поступил в местный аэроклуб, где совершил свои первые полеты на простейших самолетах.



Летом 1941 года молодой летчик Алексей Маресьев попал на фронт, в 296-й истребительный авиаполк. Его первый боевой вылет прошел 23 августа над Кривым Рогом, несколько месяцев спустя он впервые сбил вражеский самолёт, немецкий военно-транспортный Ju-52, а через пару дней после этого список его побед дополнили еще два фашистских «транспортника».



Испытания

Весной 1942 года Маресьева перебросили с Юго-Западного фронта на Северо-Западный — в составе группы летчиков-истребителей он должен был «прикрывать» с воздуха советские самолеты-бомбардировщики, атакующие окруженную немецкую дивизию.

В ходе одного из боев самолет Маресьева подбили. Из последних сил летчик пытался дотянуть до своих, и это ему удалось: он увел горящий самолет Як-1 за линию фронта и решил посадить его среди леса.



При посадке крылья самолета задели верхушки деревьев, машина перевернулась и рухнула в глубокий снег. Сам Маресьев сильно пострадал (ему раздробило ступни ног), но выжил. Последующие 18 дней раненый летчик упорно боролся за жизнь: передвигаясь ползком по зимнему лесу, полуживой от боли, холода и голода, он часто терял сознание, но не сдавался и продолжал двигаться вперед. Из последних сил он добрался до деревни Плав Новгородской области, где его и нашли местные жители.



Чудо возвращения

Сам факт, что Маресьев выжил, был настоящим чудом. И уж тем более никто не верил, что он сможет вновь подняться в воздух: врачам пришлось ампутировать (отрезать) 26-летнему пилоту обе ноги ниже колен. Упорство и вера в себя сделали свое дело: через полгода Алексей ходил на протезах настолько уверенно, что никто не догадывался о его инвалидности. Позже он научился бегать и даже танцевать на искусственных ногах. Но о том, какую адскую боль причиняли ему эти новые конечности, он не сказал никому...



Подвиг духа

Врачи и друзья были потрясены силой воли Маресьева. И весной 1943 года ему наконец удалось убедить медицинскую комиссию допустить его к полетам любых типов.

В июне 1943 года Алексей Петрович вернулся на фронт, чтобы вновь воевать за освобождение Родины от фашистов.

В июне 1943 года Алексей Петрович Маресьев вернулся в строй. Воевал на Курской дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, был заместителем командира эскадрильи. Свои воспоминания об одном из важнейших сражений Великой Отечественной войны он отразил в книге «На Курской дуге» (М., 1960). В августе 1943 года Алексей Маресьев во время одного боя сбил сразу три вражеских истребителя FW-190, тем самым спас жизни двух советских летчиков.



Повесть о настоящем человеке

9 мая 1945 года нацистская Германия подписала акт о капитуляции (поражении). А осенью в немецком городе Нюрнберге начался суд над военными преступниками-нацистами. Именно тогда один из подсудимых открыто признал, что фашисты недооценивали силу советского народа, не знали, на что он способен.

Эти слова вдохновили писателя Бориса Полевого — он вспомнил встречу с удивительным героем-летчиком, произошедшую в августе 1943 года на фронте, и всего за девятнадцать дней написал книгу «Повесть о настоящем человеке».

